

Numéro de candidat :

BREVET BLANC 3^{ème} – avril 2026

Histoire-Géographie -EMC

Sujet Histoire : La France sous l'Occupation.

Sujet Géographie : Pourquoi et comment aménager le territoire ?

Sujet EMC : Etre citoyen en France.

Le candidat doit obligatoirement traiter les trois sujets.

L'usage des dictionnaires et des calculatrices est interdit.

| | Insuffisant | Fragile | Satisfaisant | Très satisfaisant |
|--------------------------------------|-------------|---------|--------------|-------------------|
| Maîtriser différents langages | | | | |
| Se repérer dans l'espace | | | | |
| Comprendre des documents | | | | |
| Justifier/argumenter | | | | |

Pourquoi et comment aménager le territoire ?

EXERCICE 1 : Pratiquer différents langages (compléter une carte).

Consigne : Complétez le croquis ci-dessous en écrivant à côté de chaque point, le nom de l'aire urbaine qui correspond. (5 points)



EXERCICE 2 : Analyser et comprendre des documents.

Document 1 : L'aéroport du territoire ultramarin de Mayotte.

« C'était impossible, nous l'avons fait » déclare le secrétaire général du Syndicat des Compagnies Aériennes Autonomes (SCARA), médiateur dans cet accord. L'État, le Département de Mayotte et le FEDER (Fonds européen de développement économique régional) ont débloqué les 13 millions d'euros nécessaires au financement des travaux afin d'allonger la piste. Sans cela, l'aéroport de Mayotte¹ n'aurait pas pu accueillir des avions gros-porteurs à l'horizon 2019. Seuls des ATR² auraient été autorisés à y atterrir, soit une capacité insuffisante pour assurer la desserte de l'île, notamment vers Paris, et son ravitaillement. (...)

« Les aéroports ne sont pas des infrastructures industrielles classiques, le rôle central qu'ils occupent dans l'aménagement du territoire nécessite la participation à leur fonctionnement de l'ensemble des acteurs du transport aérien, pour servir l'intérêt général » a indiqué le SCARA.

1 : Mayotte : île de l'océan Indien à 14 heures de vol depuis Paris

2 : ATR : Avion de Transport Régional.

D'après le *Quotidien du Tourisme*, 25 janvier 2018.

Document 2 : Le développement du tourisme à Mayotte.

« Le développement du port de Longoni, à Mayotte, constitue un atout considérable pour le développement du tourisme dans le département », estime un expert du tourisme mahorais¹, qui invite à promouvoir l'emploi des jeunes Mahorais et à développer les particularités et traditions de l'île. (...)

M. R., chargé de développement touristique (...) défend la nécessité de développer les infrastructures autour du port, pour améliorer l'accueil des croisiéristes. Il précise aussi que le tourisme à Mayotte gagnerait à offrir des débouchés aux nombreux jeunes diplômés en mal d'emplois. « On parle souvent de la culture et des traditions. Des jeunes revenant de France avec des niveaux Bac +2, +3, +4, +5, des licences et des masters (...) pourraient être des traducteurs en français et en shimaoré (langue locale) et s'intégrer progressivement dans les entreprises locales », a-t-il expliqué à l'AFP.

Il reconnaît aussi que tout en faisant partie des îles Vanilles (Maurice, Réunion, Madagascar, Seychelles), Mayotte se retrouve aujourd'hui en dernière position. « Gardons un tourisme local, un tourisme vrai, qui consiste à faire découvrir nos traditions. (...). Essayons de vendre Mayotte avec des hébergements de petites capacités, où lorsqu'on viendra dans un gîte ou dans une maison d'hôtes, on sera accueilli comme si on était chez soi à la maison. »

Mahorais : habitant de Mayotte ou ce qui se rapporte à Mayotte.

AFP (Agence France Presse), publié le 21/08/2016

Etre citoyen en France.

Compétence : Acquérir et partager les valeurs de la République.

Document 1 : Acquisition de la nationalité.

« La détention de la nationalité française est une condition indispensable pour être un citoyen français. Droit du sang, droit du sol, naturalisation... Il existe plusieurs manières pour accéder à la nationalité française.

La nationalité par attribution

On dit que la nationalité est attribuée lorsqu'elle est obtenue de façon automatique. Elle peut être attribuée dès la naissance pour : - tout enfant né en France ou à l'étranger dont au moins un des parents est français, c'est le « droit du sang » ; [...] - tout enfant né en France dont au moins un des parents est également né en France, c'est le « double droit du sol ». [...]

La nationalité par acquisition

On dit que la nationalité est acquise lorsque celle-ci a été obtenue après qu'une demande a été déposée. La naturalisation est un mode d'acquisition de la nationalité française, qui se fait par décision de l'autorité publique (décret) et est accordée sous certaines conditions. Tout étranger majeur, résidant habituellement sur le sol français depuis au moins cinq ans, peut demander à être naturalisé. [...] Depuis la loi du 24 juillet 2006 relative à l'immigration et à l'intégration, un étranger uni à un conjoint français depuis quatre ans et justifiant d'une communauté de vie affective et matérielle réelle peut réclamer la nationalité française par mariage. [...] Dans tous les cas, quiconque souhaite acquérir la nationalité française doit justifier de son « assimilation à la communauté française » lors d'un entretien individuel.

Source : fiche thématique : comment devient-on citoyen français ?, sur le site <https://www.viepublique.fr/fiches/23849-comment-devient-citoyen-francais>, dernière modification le 18 juillet 2022.

